

QUANTA ENERGIA
C'È IN UN ATTIMO?
50.enel.com



CINQUANTA
1962 2012

QUANTA ENERGIA
C'È IN UN ATTIMO?
50.enel.com



CINQUANTA
1962 2012

MONTI: NON RIMARRÒ OLTRE IL 2013



Il premier, in conferenza stampa a Bruxelles, chiede maggiore integrazione tra le istituzioni europee...

BERLUSCONI PRONTO A RICANDIDARSI: IPOTESI TICKET CON ALFANO

Il Cavaliere ancora in campo nel 2013. a cavalierlo i sondaggi: con lui Pdl al 30 per cento, senza...

TRAGEDIA IN MARE TRA LIBIA E ITALIA. L'AGENZIA DELL'ONU: "54 MORTI"

Finisce in strage il viaggio della speranza su un barcone di una cinquantina di immigrati. La testi...

LE PRIME PAGINE DEI GIORNALI IN EDICOLA

Monti: "Non vado oltre il 2013, c'è volontà di salvare l'euro"; Ecofin: Sì a scudo anti-spread e pia...



Università degli Studi
Guglielmo Marconi

QUANTA ENERGIA
C'È IN UN ATTIMO?
50.enel.com




CINQUANTA
1962 2012

SICUREZZA STRADALE: INVESTIRE IN RICERCA PER DIMEZZARE COSTI SOCIALI

Innovazione tecnologica è l'obiettivo che si prefigge il Diss per ridurre entro il 2020 gli incidenti



Edizione completa 

Stampa l'articolo 

Roma - Ogni anno avvengono in Italia oltre 200 mila incidenti stradali che provocano 4000 morti e 300 mila feriti, con costi sociali che ammontano a 30 miliardi, il 2 per cento del pil. Dimezzare entro il 2020 i costi economici e sociali investendo nella ricerca scientifica e nell'innovazione tecnologica applicate alla sicurezza stradale è l'obiettivo che si prefigge il Diss, il Centro di ricerche interuniversitario per la sicurezza stradale creato nel 2010 per iniziativa dell'Università di Parma, che ha presentato l'attività svolta in questi due anni nel corso del convegno "L'innovazione scientifica in Italia a servizio della sicurezza stradale", tenuto a Roma presso la Sala Colonne della Camera dei deputati. "Il Diss - ha sottolineato Lorella Montrasio, direttore del Centro - si propone di diventare l'organismo di supporto alle istituzioni dedicato alla ricerca applicata alla sicurezza stradale, un organismo tuttora assente in Italia a differenza di altri paesi europei". Montrasio propone di adottare subito a livello nazionale il progetto Data - S3T (Street), basato sull'uso del top dell'innovazione tecnologica per la raccolta dei dati e monitoraggio di incidentalità che si integra con estrema semplicità con i sistemi di raccolta attualmente in uso, semplificando l'attività degli operatori e permettendo l'elaborazione dati in tempo reale. "Il nostro obiettivo - ha aggiunto - è fungere da volano per lo sviluppo del nuovo comparto economico sicurezza stradale che entro il 2020 porti l'Italia a dimezzare il numero delle vittime della strada e quindi ridurre i costi dell'incidentalità dagli attuali 30 miliardi annui, pari al 2 per cento del pil, a 15 miliardi".

Mario Valducci, Presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera nel suo intervento ha sottolineato come "l'apporto che la ricerca applicata può dare alla Sicurezza Stradale è considerevole: la tecnologia sforna incessantemente soluzioni la cui tempestiva comprensione rappresenta un fattore critico per il legislatore chiamato a valutarne le ricadute su un sistema diffusamente normato, anche a livello comunitario. Un advisor terzo - ha aggiunto - può dare un contributo ad alto valore aggiunto non solo alle istituzioni, ma anche alle imprese della filiera industriale che vogliono competere su scala globale. L'Italia ha infatti numeri di eccellenza per candidarsi a nazione di riferimento per il comparto della Sicurezza Stradale nell'Ue. Il Diss può svolgere un ruolo importante in questo percorso, con favorevoli ricadute sulla crescita delle economie dei territori". (ilVelino/AGV)

(com/asp) 10 Luglio 2012 12:26



10 LUG 12:13 - ECO - Rifiuti: Conai premia i vincitori del concorso "Comuni Ricicloni"

10 LUG 15:26 - ECO - Energia, Testa: Centrali gas rischiano essere compensatore rinnovabili

10 LUG 12:26 - ECO - Sicurezza stradale: Investire in ricerca per dimezzare costi sociali

09 LUG 13:39 - ECO - Enel Green Power: Al via il primo impianto eolico in Messico

06 LUG 14:49 - ECO - Energia, firmati i decreti su fotovoltaico e rinnovabili elettriche


09 LUG 13:59 - ECO - Rifiuti, solo 14% comuni raggiungono obiettivo 65% differenziata

05 LUG 11:54 - POL - Ispra: in crescita consumo suolo. Record negativo a Milano e Napoli

05 LUG 16:08 - ECO - Energia, Testa (Assoelettrica): Consumi attuali a livelli 2003

05 LUG 10:33 - POL - Fukushima, Commissione d'inchiesta: Impianto era vulnerabile

04 LUG 13:04 - ECO - Infrastrutture, Autorità: realizzato 34% opere Legge Obiettivo

Edizione completa 

Stampa l'articolo 