



Università degli Studi di Parma



CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI SICUREZZA STRADALE

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE PER L'ASSEGNAZIONE DEI PREMI DI LAUREA "LORENZO ARGENTI"

Il giorno trenta del mese di novembre dell'anno 2015 alle ore 13,00 si riunisce per via telematica la Commissione Giudicatrice per l'assegnazione dei Premi di Laurea "Lorenzo Argenti", banditi dal DISS – Centro Interdipartimentale di Sicurezza Stradale in data 14 luglio 2014 ed intitolati all'ing. Lorenzo Argenti, referente di IREN per la sicurezza stradale, prematuramente scomparso nell'agosto 2013 in conseguenza di un incidente stradale avvenuto durante lo svolgimento delle mansioni lavorative.

La Commissione Giudicatrice, nominata in data 4 giugno 2015, è composta dai seguenti docenti:

- Lorella Montrasio (Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura – UNIPR) - Presidente
- Alberto Broggi (Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione – UNIPR)
- Maria Rita Ciceri (Dipartimento di Psicologia - UNIMI Cattolica)
- Gianluigi Ferrari (Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione – UNIPR)
- Salvatore Leonardi (Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale – UNICT)
- Antonio Montepara (Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura – UNIPR)
- Fabio Pantano (Dipartimento di Giurisprudenza – UNIPR)
- Stefania Vasta (Dipartimento di Giurisprudenza – UNIPR)

La Commissione Giudicatrice ha concordato di avvalersi di strumenti telematici di lavoro collegiale, dopo aver accertato che ciascun componente è dotato di casella di posta elettronica e ne fa uso esclusivo e protetto.

La partecipazione di tutti i componenti rende valida la presente seduta telematica.

Il Presidente, in apertura dei lavori, ricorda che i Premi di Laurea, dell'importo di € 500,00 ciascuno e finalizzati alla promozione della sicurezza stradale nei suoi aspetti multidisciplinari, sono riservati a laureati delle Università italiane (vecchio ordinamento e secondo livello - magistrale o specialistica - del nuovo ordinamento) che abbiano conseguito il titolo nell'anno accademico 2013/2014 e il cui elaborato di tesi approfondisca uno o più aspetti attinenti alla sicurezza stradale; è da considerarsi titolo preferenziale per l'assegnazione dei premi l'ottenimento della segnalazione al premio stesso nel corso della seduta di laurea durante la quale è stata discussa la tesi.

Alla scadenza del bando, avvenuta in data 15 aprile 2015, sono pervenute complessivamente n. 11 domande, di cui n. 9 domande ritenute ammissibili:

Candidata/o	Titolo della Tesi	Titolo di studio	Facoltà/Scuola/ Dipartimento - Ateneo	Data laurea	Votaz.	Segn. tesi
Anzolin Lesley	L'omicidio stradale. Profili criminologici e prospettive normative	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	Dip. Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretaz. e della Traduzione – UNITS	25/03/15	102/110	NO



Università degli Studi di Parma



CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI SICUREZZA STRADALE

Coradazzi Nicla	Arkitettiamo Fossano sostenibile. Un laboratorio partecipato con i bambini	Laurea Magistrale in Architettura per il Progetto Sostenibile	Dip. Architettura e Design - POLITO	23/09/14	106/110	SI
Daminato Manuel	L'evoluzione della disciplina dei tempi di impiego dei lavoratori nel settore dell'autotrasporto	Laurea Magistrale in Scienze del Governo e Politiche Pubbliche	Dip. Scienze Politiche, Giuridiche e Studi Internazionali - UNIPD	19/06/14	110/110 e lode	NO
Deplano Giovanni - Pilia Luisanna	Diagramma delle velocità di progetto e operative. Analisi comparativa su un caso studio: la SS n. 125 var. Il tronco 2° lotto	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile	Fac. Ingegneria e Architettura - UNICA	26/11/14	97/110 - 110/110 e lode	SI
Gaeta M. Cristina	Automazione e responsabilità civile. Progresso tecnologico, regole di responsabilità e meccanismi decisionali. L'impatto dell'utilizzo di dispositivi automatici sulla responsabilità civile extracontrattuale da circolazione stradale	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	Fac. Giurisprudenza UNINA (Suor Orsola Benincasa)	16/10/14	110/110 e lode	SI
Papalia Meri	Smart cities e privacy	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	Scuola Giurisprudenza - UNIBO	07/07/14	110/110 e lode	NO
Pederzoli Alessandra	Dolo eventuale e colpa con previsione in materia di circolazione stradale	Laurea Magistrale in Giurisprudenza	Scuola Giurisprudenza - UNIBO	04/02/15	110/110 e lode	NO
Soddu Stefano	Un modello previsionale per la stima degli incidenti in area urbana	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile	Fac. Ingegneria - UNICA	26/11/14	110/110 e lode	NO
Zappa Barbara	Applicazione di indicatori di sicurezza e procedure ispettive ad intersezioni urbane in esercizio. Il caso di studio olandese (<i>tesi redatta in lingua inglese</i>)	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile	Dip. Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica - UNIBS	23/03/15	110/110 e lode	SI

e n. 2 domande ritenute non ammissibili in quanto discusse nell'anno accademico 2012/13, periodo non contemplato dal bando:

Candidata/o	Titolo della Tesi	Titolo di studio	Facoltà/Scuola/ Dipartimento - Ateneo	Data laurea	Votaz.	Segn. tesi
Elia Alessandra	A ruota libera: il diritto alla città	Laurea Specialist. in Lingue e Cult. per il Turismo	Fac. Lingue e Letterature Straniere - UNITO	01/04/14	104/110	NO

**CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI SICUREZZA STRADALE**

Saulino Giulia	Calibrazione di modelli di incidentalità per rotatorie basati su conflitti simulati nell'ora di picco <i>(tesi redatta in lingua inglese)</i>	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile	Dip. Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture - POLITO	14/03/14	102/110	NO
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	----------	---------	----

La Commissione Giudicatrice stabilisce i seguenti criteri di valutazione, conformemente all'art. 3 del bando di concorso:

- 1) Innovatività dei risultati ottenuti
- 2) Aderenza alla tematica oggetto del concorso (sicurezza stradale)
- 3) Validità e rigore dell'approccio scientifico adottato
- 4) Rilevanza ed applicabilità dei risultati ottenuti

Vengono inoltre definiti i seguenti punteggi per la valutazione: 1= basso; 2= medio; 3= alto.

La Commissione Giudicatrice, dopo aver attentamente esaminato la documentazione inviata dai candidati ammessi ed assunta a protocollo dalla Segreteria Amministrativa del DISS, formula la seguente graduatoria:

Candidata/o	Innovativ. dei risultati ottenuti	Aderenza alla tematica oggetto del concorso (sicurezza stradale)	Validità e rigore approccio scientifico adottato	Rilevanza ed applicabil. dei risultati ottenuti	Punteggio parziale [(somma punteggi ottenuti per i 4 criteri)/12] *100	Incremento per segnalaz. in sede di laurea (+20%)	Punteggio finale (punteggio parziale + incremen.)
Anzolin	2,5	3	2,5	1,5	79,16	0	79,16
Coradazzi	1	2	3	3	75,00	15	90,00
Daminato	2,5	2,5	2,5	2	79,16	0	79,16
Deplano - Pilia	1	1	3	1	50,00	10	60,00
Gaeta	2	3	3	2	83,33	16,66	99,99
Papalia	2,5	2	2,5	2	75,00	0	75,00
Pederzoli	2	3	3	2	83,33	0	83,33
Soddu	2	3	3	2	83,33	0	83,33
Zappa	3	3	3	2	91,67	18,33	110,00

Attenendosi al mandato ricevuto, la Commissione Giudicatrice indica all'unanimità quali vincitori dei Premi di Laurea "Lorenzo Argenti" la **dott.ssa Barbara Zappa** per la tesi su "Applicazione di indicatori di sicurezza e procedure ispettive ad intersezioni urbane in esercizio. Il caso di studio olandese" (*tesi redatta in lingua inglese*) e la **dott.ssa Maria Cristina Gaeta** per la tesi su "Automazione e responsabilità civile. Progresso tecnologico, regole di responsabilità e meccanismi decisionali. L'impatto dell'utilizzo di dispositivi automatici sulla responsabilità civile extracontrattuale da circolazione stradale".

L'assegnazione ed il conferimento dei premi si terranno giovedì 17 marzo 2016, nell'ambito della seduta di laurea organizzata dal Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università di Parma presso il Campus Universitario (Parco Area delle Scienze n. 69/A).



Università degli Studi di Parma



CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI SICUREZZA STRADALE

I vincitori dei premi verranno contattati dal Coordinatore Amministrativo del DISS.

La riunione della Commissione termina alle ore 13,30.

Letto ed approvato seduta stante.

Per la Commissione Giudicatrice:

Prof. Lorella Montrasio – Presidente

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. Montrasio', written over a horizontal line.