

# ROTATORIE STRADALI: GIUDIZIO TECNICO E OPINIONE PUBBLICA A CONFRONTO

IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E ARCHITETTURA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA PROPONE UNA SERIE DI STUDI FINALIZZATI ALLA COMPrensIONE DI TUTTI QUEGLI ASPETTI CHE, SULLA STRADA, CONDIZIONANO LA CAPACITÀ DEGLI UTENTI DI PERCEPIRE IL PERICOLO E IL RISCHIO INFLUENZANDONE IL COMPORTAMENTO DI GUIDA

Il comportamento di guida dell'uomo, com'è noto, è fortemente condizionato dall'ambiente stradale nel suo complesso. Le elevatissime percentuali di incidenti stradali attribuite al fattore umano, pertanto, devono essere necessariamente rielaborate per tenere conto dell'influenza esercitata dal contesto stradale sulla condotta di guida.

**Il presente gruppo di ricerca, appartenente al Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania e parte attiva del DISS (Centro di Sicurezza Stradale), ha pertanto inaugurato una serie di studi finalizzati proprio alla comprensione di tutti quegli aspetti che condizionano la capacità degli utenti di percepire il pericolo ed il rischio, influenzando così il comportamento di guida.**

Muoversi sulla strada è un'esperienza rischiosa, che richiede una capacità di percepire il rischio più articolata ed evoluta di quella necessaria per valutare il pericolo. La valutazione del pericolo è un processo che può essere banalmente agevolato dalla visione dei difetti del tracciato (segnaletica orizzontale sbiadita, ostacoli al margine della carreggiata, ecc.) e dall'osservazione delle dinamiche veicolari inadeguate da parte degli altri utenti (manovre azzardate, ingresso troppo veloce in rotonda, non rispetto delle precedenza, ecc.).

La percezione del rischio, invece, è un processo più raffinato che richiede all'utente la capacità di rappresentarsi gli eventi, di formulare ipotesi, di essere emotivamente competente, di rapportarsi e prestare attenzione agli altri.

Il pericolo e il rischio, in definitiva, sono i due lati speculari della sicurezza stradale. Il modo in cui l'utente della strada si confronta con entrambi è certamente influenzato da vari fattori tipici della natura umana (stanchezza, malesseri o patologie, disturbi dell'età, ecc.) i quali possono contribuire ad innescare pericolosi e indesiderati scenari incidentali.

Con il presente studio, si intende comprendere come le rotatorie stradali vengano percepite dagli utenti dal punto di vista della sicurezza e della funzionalità. È noto come le rotatorie rappresentino la tipologia di intersezione che, dal punto di vista del livello di sicurezza offerto e delle prestazioni operative garantite, gode del massimo consenso da parte dei tecnici del settore. L'obiettivo è quello di comprendere se al "consenso dei Tecnici" corrisponda un analogo consenso da parte dell'opinione pubblica. Mediante una campagna d'indagine basata sui sondaggi d'opinione si valuterà "l'idea" che un campione significativo di persone ha maturato riguardo alle rotatorie, in rapporto alle configurazioni d'incrocio regolate da segnaletica o da lanterne semaforiche.